

„Nawet najdłuższa podróż zaczyna się od pierwszego kroku”

Lao-Tsy (Lao-Zi)., 6 wiek p. n. e.

Dlaczego „TAK“ dla Tatrzańskiego Podziemnego Mostu (TPM) *ponad stuletnia idea*

1. Z szacunku dla naszych praocjów i ze świadomością naszej odpowiedzialności wobec przyszłych pokoleń.
2. Do roku 1990 nie istniały realne warunki dla realizacji tej koncepcji (ideologiczne, polityczne, ekonomiczne, militarne, technologiczne).
Jesteśmy czwartą–piątą generacją, której ta myśl przyświeca, ale pierwszą, która ma realne szanse, aby ją zrealizować.
3. **Tatrzański Podziemny Most – kolejowy czy drogowy???**
 - **Wariant najkrótszy: rejon Szczyrbskie Jezioro-Dolina Cicha – Zakopane, ok. 15 km,**
 - **Wariant: rejon „Droga Wolności“ (Podbańskie/Smokowce) – Zakopane, ok. 15/22 km.**
4. Mowa o projekcie unikatowym, logicznym i ponadczasowym, bowiem dla świata (Europa, Ameryka, Azja) jesteśmy jednym regionem.
5. To projekt możliwy do zrealizowania jedynie wspólnymi siłami Polski i Słowacji, przy wsparciu Unii Europejskiej.
6. **Zróbmy pierwszy krok!!!**
 - **Po obu stronach Tatr otworzymy dla tego tematu dyskusję naukową i publiczną o jego stronach pozytywnych i negatywnych.**
 - **Pod patronatem naszych najwyższych władz zorganizujemy międzynarodową, polsko-słowacką konferencję naukową na temat TPM**